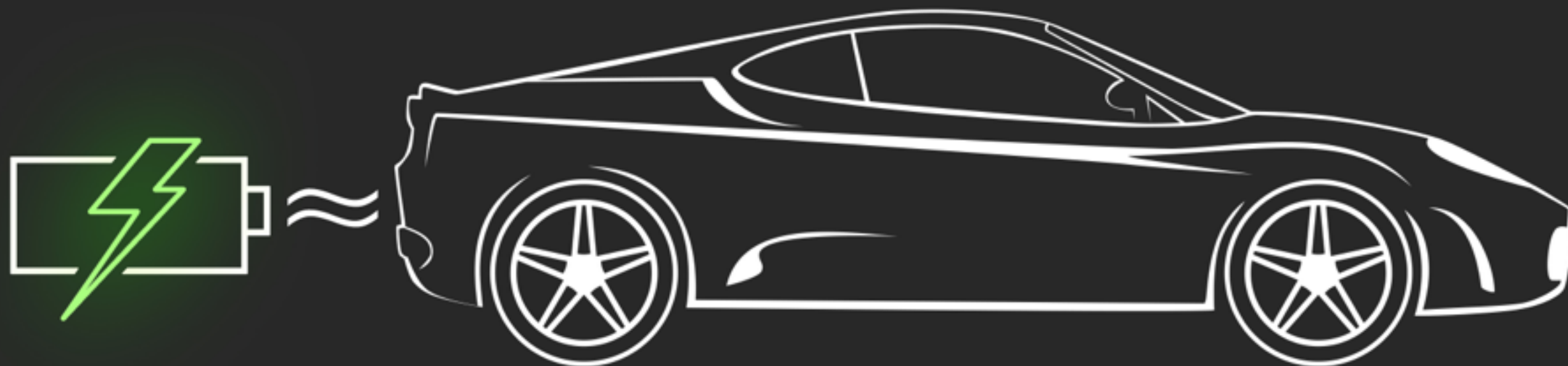




VC SaaS
科技驱动创投

企名片



最火热的电动汽车，背后站的都是谁？

VC Insights

报告看点

- 逃离北上广？不，扎堆北上广！
- 专利之王花落谁家
- 软件著作权之争
- 估值待爆发
- 背后大佬

当下跑马圈地抢占坑位最为激烈的是什么行业？一定是新能源汽车！

尤其在中国，各大资本为了在新能源汽车、新能源出行占得一席之地可谓是抢破了头颅。不管是传统车企，还是作为资本方，都争相将自己的资源往这个领域里投入，企图在未来的广阔市场中分得一杯羹。

传统的汽车制造关键技术在于内燃发动机中，不管是柴油发动机还是汽油发动机的最先进技术都掌握在了欧美日三国的大车企手里。而新能源汽车尤其是电动汽车的发展将大大降低发展中国家的技术准入门槛，锂电池、石墨烯技术在中国的发展也日益完善，加上不久之后充电桩等技术和设备的完善，电动汽车将会迎来一个爆发期。

所以VC Insights此次为大家搜罗了一系列正处于蓬勃发展中的电动汽车品牌，企图透过资本的角度让大家对电动汽车行业有一个更加不一样的认识。

我国新能源汽车行业历年产业政策

时间	相关产业政策
2009年2月17日	财政部、科技部、发展改革委、工业和信息化部在京联合召开节能与新能源汽车示范推广试点工作会议，对节能和新能源汽车示范推广工作进行部署，新能源汽车产业发展拉开序幕。
2009年8月5日	34家企业的91个整车产品（包括客车底盘）被批准列入《车辆生产企业及产品公告》
2010年6月4日	新能源汽车财政补贴出台，国务院批准的《关于扩大节能与新能源汽车示范推广的请示》，四部委选择5个城市编制私人购买新能源汽车补贴试点实施方案。
2011年7月22日	节能与新能源汽车示范推广工作会议在北京召开
2012年3月9日	新能源汽车政策中重要一环——免征车船税出台。对节约能源的车船，减半征收车船税，对使用新能源的车船，免征车船税。
2012年6月28日	务院下达关于印发《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）》的通知
2012年8月6日	新能源汽车示范推广城市扩大到全国所有城市。
2012年9月20日	新能源汽车产业技术创新财政奖励资金管理暂行办法》出台
2013年9月13日	新能源汽车推广应用补助标准在关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知中明确提出了补助范围、对象以及标准。
2013年11月27日	四部委确定第一批新能源汽车推广应用城市或区域名单共28个城市或区域

我国新能源汽车行业历年产业政策

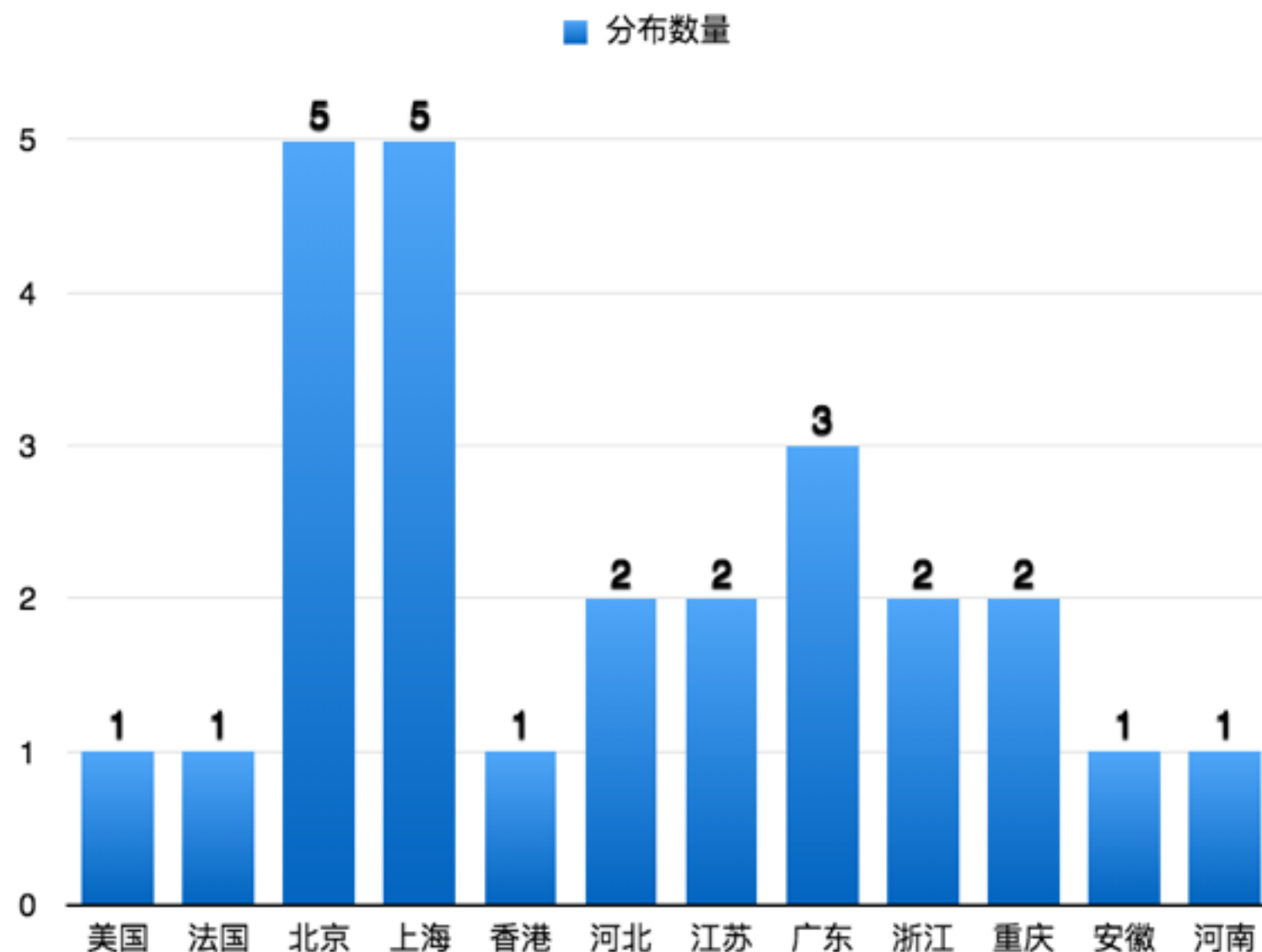
时间	相关产业政策
2014年1月28日	关于进一步做好新能源汽车推广应用工作的通知中提出2014和2015年度的补助标准将在2013年标准基础上下降10%和20%。补贴退坡拉开序幕。
2014年6月11日	国管局、财政部、科技部、工业和信息化部和发展改革委制定了《政府机关及公共机构购买新能源汽车实施方案》。
2014年7月14日	国务院办公厅印发《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》审议通过了免征新能源汽车车辆购置税方案。
2014年11月18日	国家发布关于新能源汽车充电设施建设奖励的通知。
2014年12月26日	关于公开征求2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策意见的通知中又一次提到2016-2020年除燃料电池汽车外其它车型补助标准适当退坡。
2015年3月24日	工业和信息化部发布《汽车动力蓄电池行业规范条件》，动力电池准入规则拉开序幕。
2015年4月22日	2016年新能源汽车推广应用补助标准对补助范围内的新能源汽车产品技术要求做出了新的提高
2015年6月2日	国家发改委和工信部发布《新建纯电动乘用车企业管理规定》
2016年1月20日	中央提出四部委将对新能源汽车推广应用实施情况及财政资金使用管理情况进行专项核查。
16年2月24日	李克强主持召开国务院常务会议确定进一步支持新能源汽车产业的措施，以结构优化推动绿色发展。

我国新能源汽车行业历年产业政策

时间	相关产业政策
2016年8月12日	工信部发布了《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定（修订征求意见稿）》，以规范新能源汽车生产活动。
2016年8月2日	发改委发布了《新能源汽车碳配额管理办法（征求意见稿）》
2016年9月22日	工信部发布了《企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理暂行办法（征求意见稿）》，设立燃料消耗量和新能源汽车两种积分。
2016年11月22日	工信部发布了《汽车动力电池行业规范条件（2017年）》（征求意见稿）
2016年12月20日	工信部发布《严惩新能源汽车骗补行为，规范产业发展秩序》一文，下发行政处罚决定书并在门户网站公布了对苏州金龙等企业的行政处罚决定，对涉及“有牌无车”的4家企业给予“责令停止生产销售问题车型、暂停新能源汽车推荐目录申报资质、责令进行为期6个月整改”等处罚措施。
2016年12月30日	补贴新政出台，2017年1月1日起实施，2017年新一轮新能源汽车国家政策拉开序幕。
2017年1月16日	工信部正式发布《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》，准入门槛提高！

逃离北上广？不，扎堆北上广！

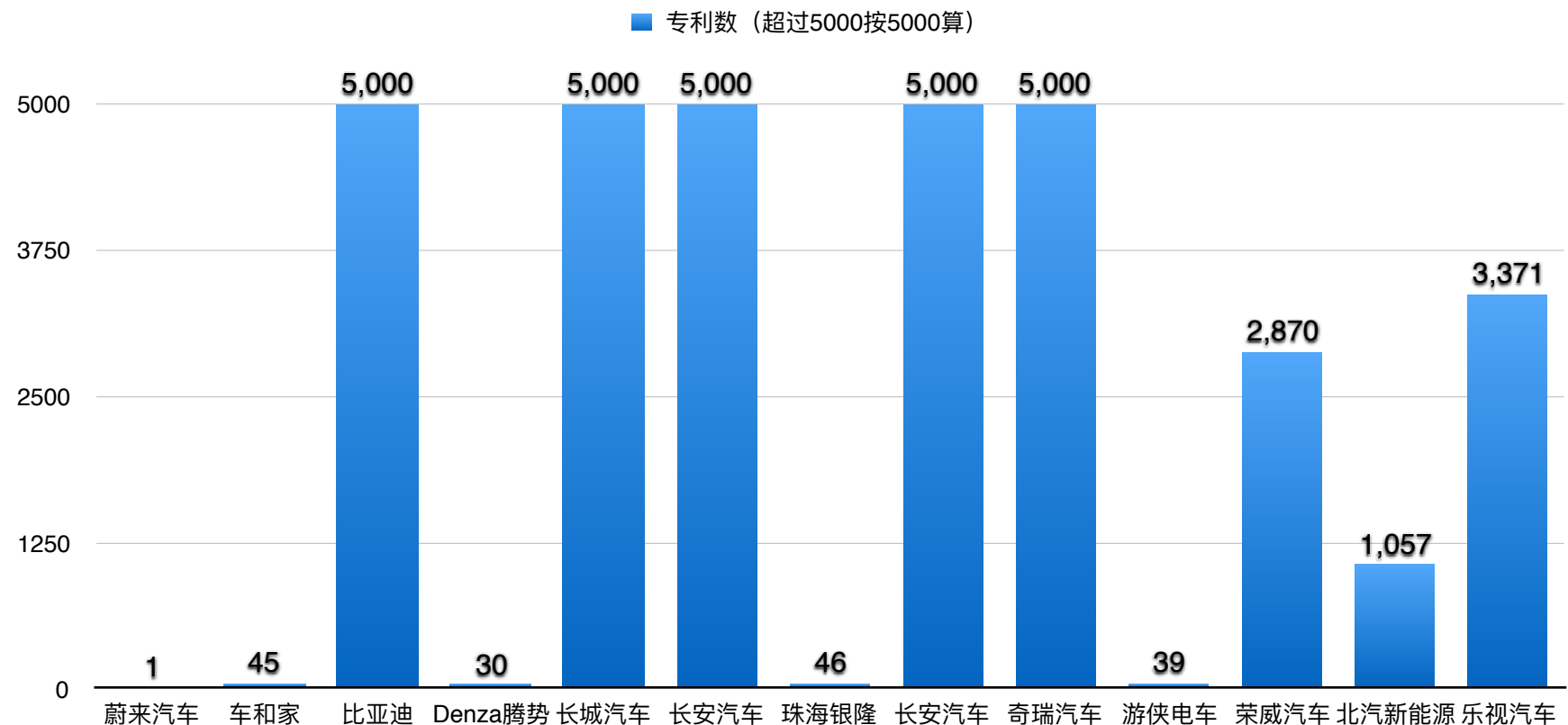
地域	分布数量
美国	1
法国	1
北京	5
上海	5
香港	1
河北	2
江苏	2
广东	3
浙江	2
重庆	2
安徽	1
河南	1



逃离北上广的活动一度非常火热，但是对于电动汽车行业来说，企业还是较多地选择了在这些地方作为驻扎地。另外一些电动车企业在别处进行驻扎也是顺应了产业链的发展规律，在产业制造便利之处进行驻扎。

专利之王花落谁家

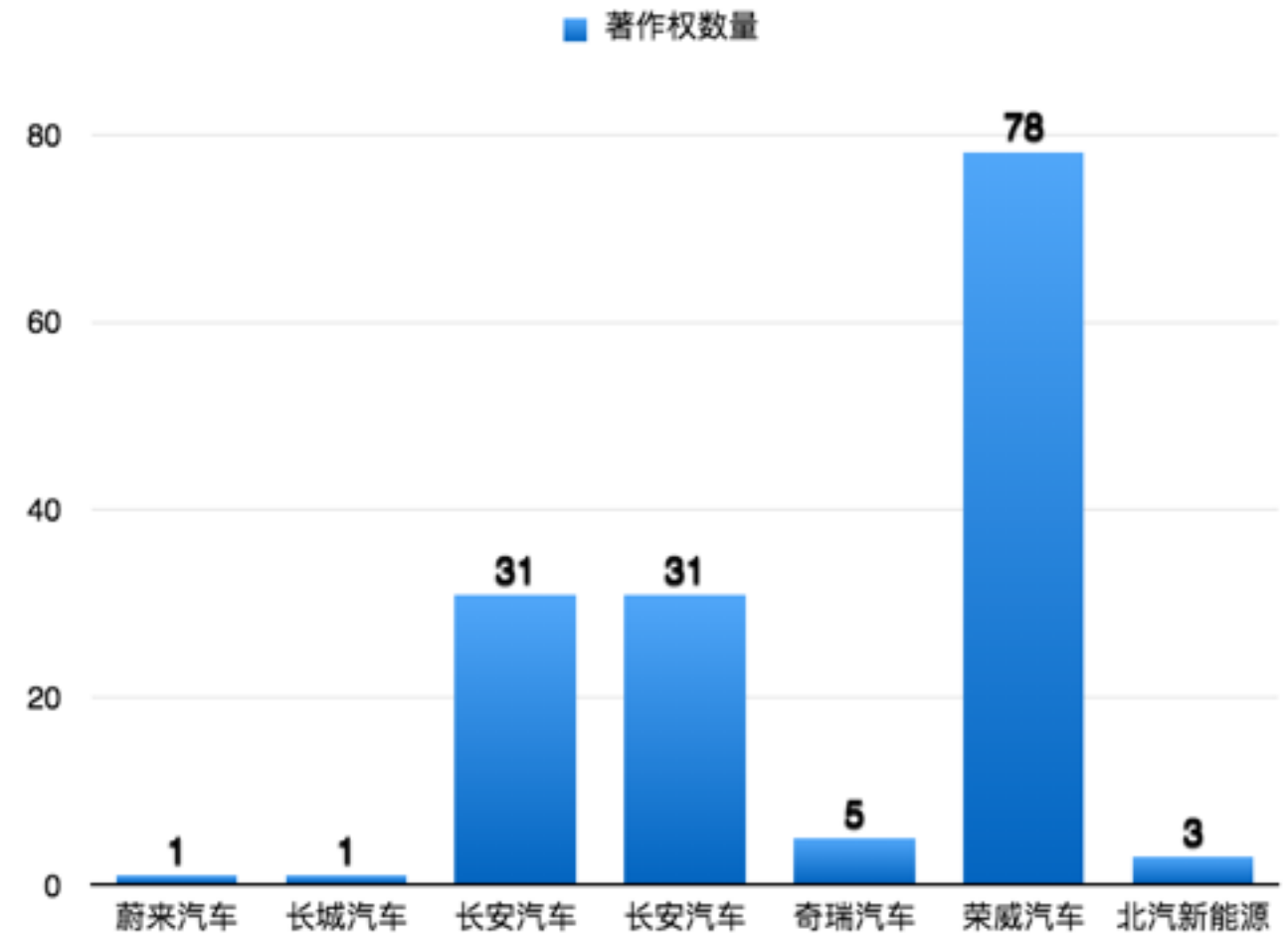
项目名	专利数 (超过5000按5000算)
蔚来汽车	1
车和家	45
比亚迪	5000
Denza腾势	30
长城汽车	5000
长安汽车	5000
珠海银隆	46
长安汽车	5000
奇瑞汽车	5000
游侠电车	39
荣威汽车	2870
北汽新能源	1057
乐视汽车	3371



根据数据我们可以看出，在专利的发展上，传统大车企手里掌握的专利数量远远超过新型电动车企，也说明了传统车企手里掌握的行业资源还是比较丰富的。尽管最近饱受争议，但是新型电动车企中乐视汽车的专利发展情况最好，数量最多。

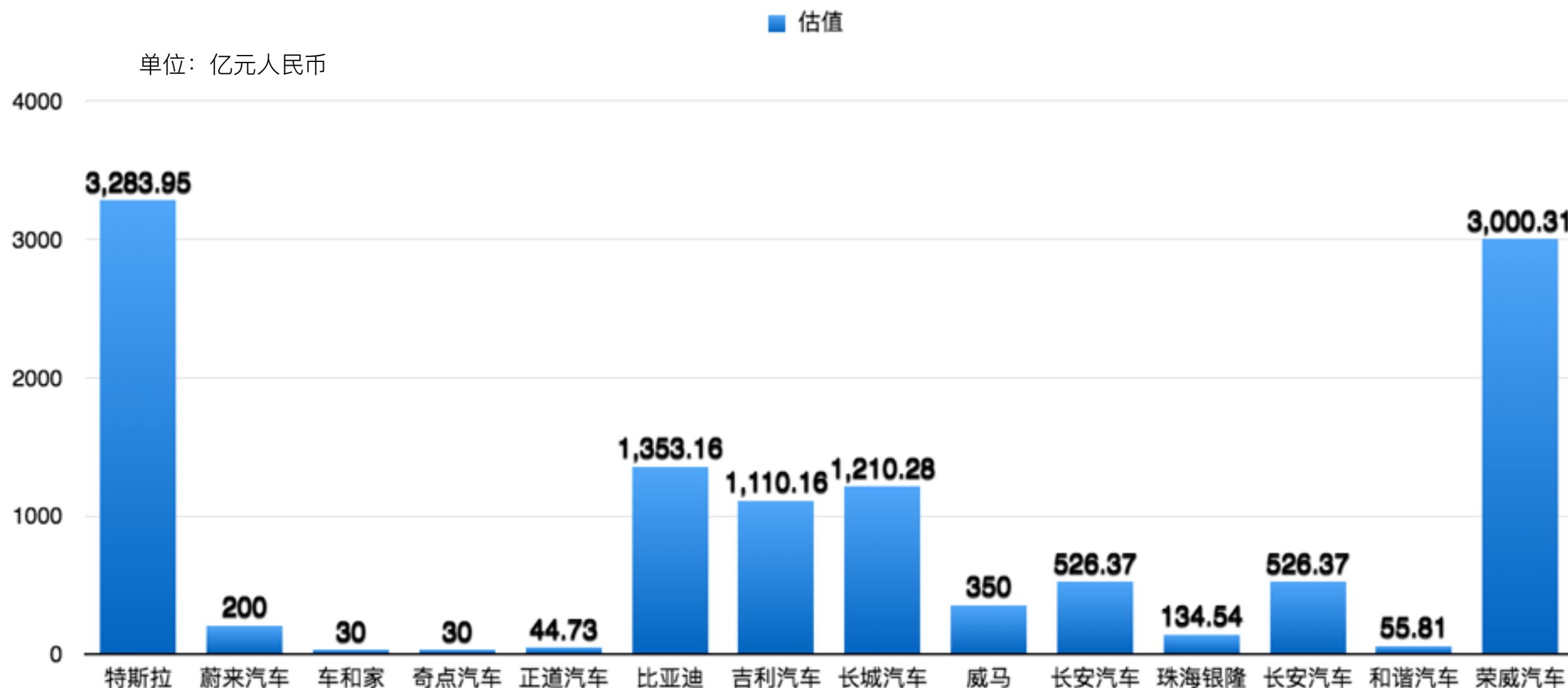
软件著作权之争

项目名	著作权数量
蔚来汽车	1
长城汽车	1
长安汽车	31
长安汽车	31
奇瑞汽车	5
荣威汽车	78
北汽新能源	3



与专利权的发展情况相同，传统车企在软件著作权的发展上也远超新型车企。说明他们在软件著作权、车载系统等方面的发展也有较深的积累。

估值待爆发



根据已公开的估值数据显示，特斯拉的市值高居电动汽车行业榜首。国内传统车企市值也暂时高于新型电动汽车企业。未来，电动车行业发展成熟，后续支撑服务持续跟进，市场打开的情况下，新型电动汽车企业的市值将会进一步走高。

背后大佬



根据VC Insights对于电动汽车企业背后投资机构的投资次数数据我们生成了此词云图，发现腾讯产业基金、联想创投、乐视控股等投资机构对于电动汽车企业的投资活动最为积极。

根据以上VC Insights搜罗的数据可以得出，传统车企进入电动汽车行业具有得天独厚的优势，最主要体现在产业链整合上。新型电动汽车企业数量也越来越多，资本对于这些企业的支持程度十分之大。其中以腾讯、乐视、联想等科技企业对于这一领域十分看好，从投资出手的程度就可见一斑。在未来，电动汽车的市场将随着产业链整合以及支撑服务的提升将被迅速打开，电动汽车企业的市值也将迎来进一步走高。

以下是VC Insights对此次搜集的电动车企业情况的资料整合，仅供参考。如资料与现实数据有出入，欢迎指出更正。

项目名	公司名称	地域	估值	融资历史	专利（超过5000按5000算）	著作权
特斯拉	Tesla Inc	加利福尼亚/美国	475.95亿美元			
蔚来汽车	上海蔚来科技有限公司	上海	200亿人民币	2017.3.16,战略融资,6亿美元,百度资本、腾讯产业共赢基金、华平投资、IDG资本、厚朴基金、联想创投、高瓴资本、兴业证券、GIC新加坡政府投资公司、TPG Growth、信中利、中金公司、今日资本、海通国际 2016.6.30,C轮,数亿美元,Temasek淡马锡领投,TPG Growth、厚朴基金、联想集团等参投 2015.9.17,B轮,5亿美元,红杉资本中国,愉悦资本 2015.6.17,A轮,亿元及以上人民币,高瓴资本,腾讯产业共赢基金,京东金融,易车网,顺为资本	1	1
车和家	北京车和家信息技术有限责任公司	北京	30亿人民币	2016.5.3,A轮,7.8亿人民币,利欧股份领投,源码资本、蓝驰创投、宁波源捷、明势资本、深圳成弘资产、常州武南新能源、梅花天使创投、华晟资本张雪松等跟投 2015.10,天使轮,未披露,明势资本	45	0
奇点汽车	智车优行科技（上海）有限公司	上海	30亿美元	/	0	0
正道汽车	正道集团有限公司	香港	39.66亿港元	/	0	0
太行汽车	太行汽车有限公司	河北	/	/	0	0
前途汽车	前途汽车（苏州）有限公司	江苏	/	/	0	0
比亚迪	比亚迪股份有限公司	广东	1353.16亿人民币	2016.7.22,战略融资,30亿人民币,三星电子 2011.6.30,IPO上市,14.22亿人民币,公开发行	5000	0
Denza腾势	深圳比亚迪戴姆勒新技术有限公司	广东	/	/	30	0
清行电动车	北京清行智能科技有限公司	北京	/	2016.6.1,官方披露,未披露,明势资本	0	0
吉利汽车	吉利汽车控股有限公司	浙江	984.16亿港元	/	0	0
长城汽车	长城汽车股份有限公司	河北	1210.28亿人民币	/	5000	1
威马	威马汽车技术有限公司	江苏	50亿美元	2016.8.2,A轮,10亿美元,未披露 2015.10.20,待披露,未披露,阿米巴资本	0	0

项目名	公司名称	地域	估值	融资历史	专利（超过5000按5000算）	著作权
长安汽车	重庆长安汽车股份有限公司	重庆	526.37亿人民币	/	5000	31
珠海银隆	珠海银隆新能源有限公司	广东	19.5亿美元	2016.12.15,战略融资,30亿人民币,万达集团、中集集团、董明珠个人、北京燕赵汇金国际投资公司、江苏京东邦能投资管理有限公司 2010.3.1,待披露,未披露,金石投资	46	0
长安汽车	重庆长安汽车股份有限公司	重庆	526.37亿人民币	/	5000	31
奇瑞汽车	奇瑞汽车股份有限公司	安徽	/	2009.6.3,B轮,29亿人民币,鼎晖投资,渤海产业投资, 中科招商, 融德, 中国华融	5000	5
Atieva	捷源绿能科技（上海）有限公司	上海	/	2014,战略融资,1亿美元,北汽、乐视	0	0
Navya	Navya Technology	巴黎/法国	/	2016.1.20,A轮,410万欧元,Bruno Bonnell, Orkos Capital, Gravitation, CapDecisif Management		
和谐汽车	中国和谐新能源汽车控股有限公司	河南	49.48亿港元	/	0	0
雷丁新能源	山东雷丁新能源汽车有限公司	山东	/	/	0	0
游侠电车	上海修源网络科技有限公司	上海	/	2016.11.15,战略融资,6亿美元,海澜集团、恒兴集团、宜华集团、鱼跃集团等 2016.9.20,A轮,10.8亿美元,英大资本、深创投、联想控股、民生信托、新华联以及宏兆基金等产业资本机构	39	0
爱车	浙江爱车互联网智能电动车有限公司	浙江	/	2015.12.25,战略融资,未披露,和谐富腾（55%），和谐汽车（28%），红杉资本中国（10%），云锋基金（7%）	0	0
荣威汽车	上海汽车集团股份有限公司	上海	3000.31亿人民币	1997.11.25,IPO上市,21.06亿人民币,公开发行	2870	78
北汽新能源	北京新能源汽车股份有限公司	北京	/	2016.3.8,战略融资,30亿人民币,乐视控股集团在内的几家科技公司投资	1057	3
乐视汽车	乐视控股（北京）有限公司	北京	/	2016.11.15,战略融资,6亿美元,海澜集团、恒兴集团、宜华集团、鱼跃集团等 2016.9.20,A轮,10.8亿美元,英大资本、深创投、联想控股、民生信托、新华联以及宏兆基金等产业资本机构 2017.1.30 融创中国168亿元增资乐视控股	3371	0

当你还在为摇号绞尽脑汁的时候，不妨选择电动汽车。毕竟，电动汽车、新能源汽车是大势所趋。



Thanks !

关注VC SaaS官方微信获得更多专业的数据分析报告。

www.vcsaas.cn

vcsaas@vcsaas.cn



VC SaaS
科技驱动创投



企名片

本文由VC SaaS原创，未经许可不得转载，转载请联系公众号(VCSaaS Tech)或者

vcsaas@vcsaas.cn申请白名单，谢谢！ 网址：<https://vcsaas.cn>