



NIO Day

一个PDF看懂蔚来
2017年12月

1.0

来自李斌
的一封信

2.0

关于蔚来

3.0

蔚来家族

4.0

蔚来能源

5.0

蔚来中心

6.0

蔚来制造与
产业布局

7.0

大学生电动
方程式

8.0

蔚来里程碑

9.0

社交媒体与
联络方式

1.0

来自李斌的一封信

Hello, 我是**NIO蔚来**,

一家来自未来的汽车公司。

汽车行业正在发生深刻改变。每个人都认为电动、智能、联网理所当然是汽车的未来,我们认可并且将引领这样的技术趋势。但是我们更加认识到,汽车行业需要改变的不仅是产品和技术,真正变革的方向是如何创造用户拥有汽车的感动。

我们所有思考的原点很简单:当更多的行驶里程意味着更多的污染,当拥有一辆车意味着拥有麻烦,我们为什么仍然需要拥有一辆车?

在极致的电动智能汽车产品基础之上,我们将重新定义服务用户的所有过程,为用户提供超越期待的全程愉悦体验。我们相信更好的电动汽车产品,更好的汽车拥有体验,将会让越来越多的用户愿意拥有一辆电动汽车,我们所期盼的蔚蓝天空就会到来。

我们不仅仅是一家汽车公司,我们的使命是为用户创造愉悦的生活方式。在过去,汽车扩大了人们的生活半径,给予了每个人空间自由;在未来,汽车将进一步解放人们的双手,给予每个人时间自由。我们致力于成为一家以服务用户为使命的公司,一家在移动社交时代所有用户共同拥有的用户企业。



一辆温暖的汽车,一个蔚蓝的愿景,一种愉悦的生活方式,将是我们愿意拥有一辆车的理由。

NIO蔚来,由深刻理解用户的顶尖互联网企业和企业家创建,汇聚了数千名世界顶级的汽车、软件 and 用户体验的行业精英。我们是立足全球的初创企业,已在圣何塞、慕尼黑、伦敦、上海等19地设立了研发、设计、生产和商务机构。

我们给自己设定了很高的目标,同时坚信行胜于言。蔚来车队是FIA Formula E历史上首个车手总冠军,EP9更是创造了纽博格林等赛道电动汽车的最快圈速。

NIO,
A NEW DAY,
蔚来已来。



李斌
蔚来创始人、董事长



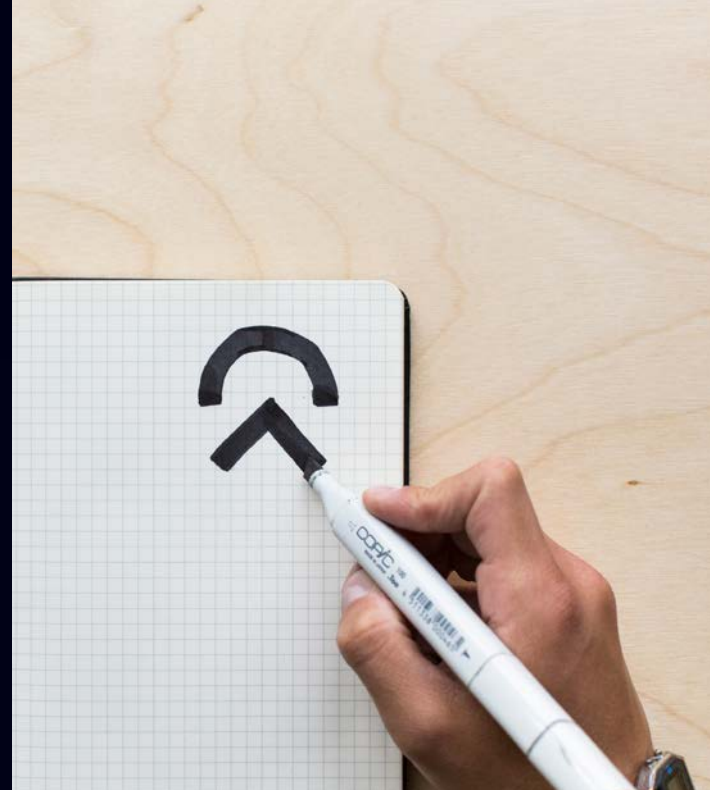
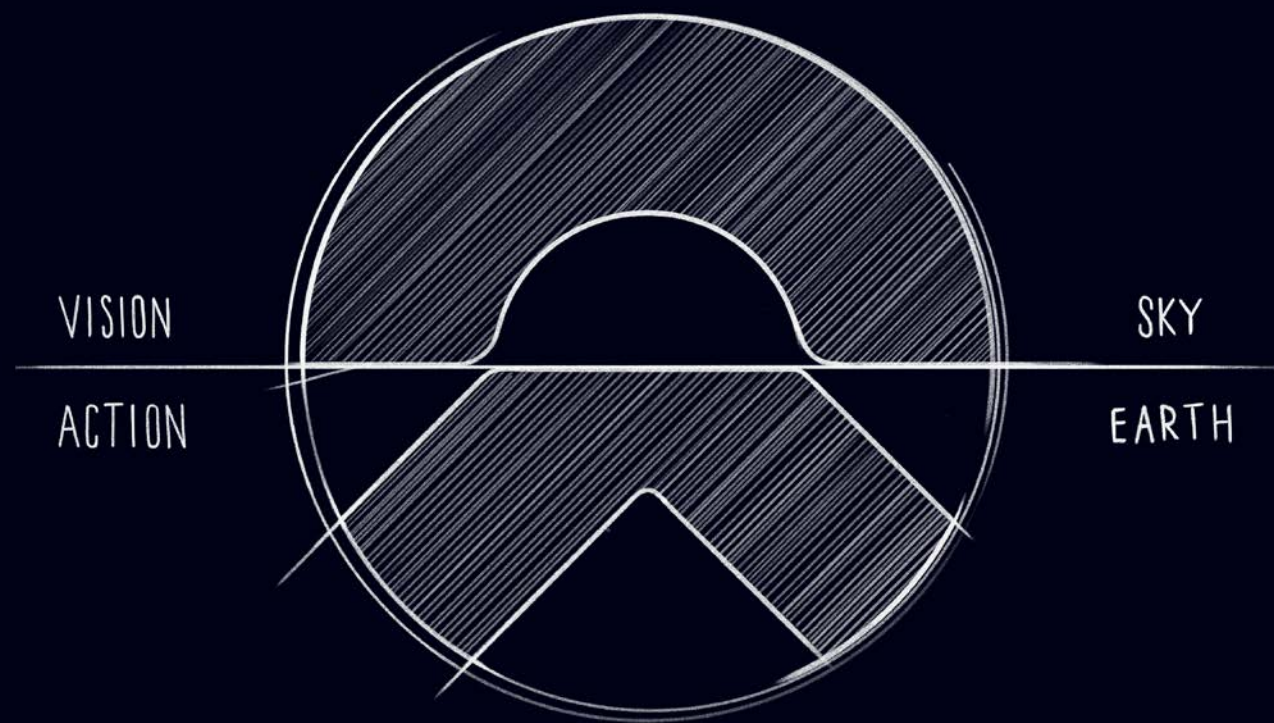
2.0 关于蔚来

蔚来已来

蔚来的英文品牌NIO取意A NEW DAY（新的一天）。
“NIO蔚来”表达了蔚来追求美好明天和蔚蓝天空、为用户创造愉悦生活方式的愿景。



LOGO由象征着开放、未来的天空,以及象征着行动、前进的道路组成,完美诠释了NIO蔚来的理念。



我们的使命是为用户 创造愉悦的生活方式

我们是一个来自未来的汽车品牌，希望为用户创造一种愉悦的生活方式，给他们的生活带来积极影响，让他们生活充满轻松自由、欢声笑语、安全感和认同感。

最重要的是，蔚来是一段分享的旅程；蔚来的商业模式建立在每个用户的参与、灵感和主张之上。



2.1

全球布局

截至2017年12月,已有来自全球近**40**个国家和地区的
4000多位创业伙伴分布在全球**19**个办公地



慕尼黑

蔚来全球设计中心

圣何塞

蔚来全球自动驾驶研发中心
北美总部

伦敦

蔚来全球极限性能研发中心
蔚来车队总部

上海

蔚来全球总部
蔚来全球量产车研发中心

北京

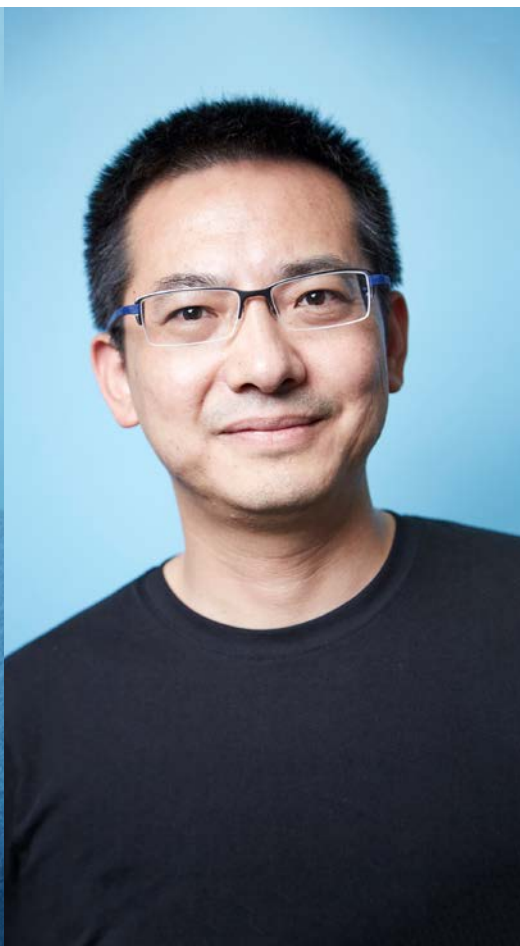
蔚来全球软件研发中心

2.2

全球领导层



李斌
蔚来创始人、董事长



秦力洪
蔚来联合创始人、总裁



郑显聪
蔚来联合创始人、
执行副总裁



伍丝丽
蔚来首席发展官、
北美公司CEO



谢东萤
蔚来首席财务官

2.3

主要投资者

蔚来是一家全球领先的初创电动汽车公司，创办于2014年11月。

蔚来由李斌、刘强东、李想、腾讯、高瓴资本、顺为联合发起创立，并获得淡马锡、百度资本、红杉、厚朴、联想集团、华平、TPG、GIC、IDG、愉悦资本、Baillie Gifford、Lone Pine等数十家知名机构投资。



3.0

蔚来家族



蔚来已来



3.1

电动方程式

从2014年起,蔚来车队就开始参加国际汽联电动方程式世界锦标赛,并于2015年6月由车队巴西车手尼尔森·小皮盖特夺得该项赛事**史上首个年度车手总冠军**。

这是电动方程式世界锦标赛史上的里程碑时刻。电动方程式世界锦标赛是国际汽联为了推动城市电动出行的发展而举办的一项全新国际化赛事。



NIO Formula E Team
2014 / 2015



该锦标赛是国际汽联一项全新的顶级赛事,也是全球第一项依靠全电力驱动的赛车比赛。

作为围绕电动汽车研发、加快电动车普及、推进清洁能源与可持续发展的平台,它代表了未来汽车的主流发展趋势。

赛事已经得到全球汽车行业和车迷的高度关注,成为各个汽车厂商展示诸如能源管理等源于赛道并将运用于公路产品的前沿创新技术的重要阵地。

NIO Formula E Team



FE 2017-2018赛季是蔚来车队连续参加的第四赛季比赛。本赛季已于2017年12月2日在香港拉开战幕。蔚来车队的三名车手为奥利弗·特维、卢卡·菲利比和马青骅。本赛季新车NIO 003沿用了蔚来蓝涂装,比起前三个赛季,本季涂装的色调更具有科技感。车队工程总监保罗·菲克尔斯带领团队对赛车尾部进行了全新设计和相应技术升级。



Formula E 2017-2018

14站赛事 4个大洲 11个国家

ROUND 09
2018.5.19 柏林

ROUND 10
2018.6.10 苏黎世

ROUND 08
2018.4.28 巴黎

ROUND 07
2018.4.14 罗马

ROUND 03
2018.1.13 马拉喀什

ROUND 01-02
2017.12.2-3
香港

ROUND 05
2018.3.3
墨西哥城

ROUND 04
2018.2.3
圣地亚哥

ROUND 13-14
2018.7.28-29
蒙特利尔

ROUND 11-12
2018.7.14-15
纽约

ROUND 06
2018.3.17
圣保罗

3.2

蔚来 EP9

NIO EP9

全球最快电动汽车



蔚来已来, 为超越极限而生

EP9是一辆拥有**1,360**匹马力、**3G**重力加速度、最高时速**313**公里、零到两百公里每小时加速时间仅需**7.1**秒的纯电动超跑。

蔚来EP9被证明是全球最快的电动汽车。

2017年5月12日, 蔚来EP9在德国纽博格林北环赛道以6分45秒90的成绩刷新了该赛道历史圈速纪录。

作为蔚来的首款产品, EP9在设计上突破界限并打破诸多世界记录, 成为电动汽车设计的新标杆。EP9是蔚来汽车设计、软件、技术、赛车和制造各部门之间全球通力合作的结果, 可为将来的量产车进行前端技术验证及经验积累。



EP9是蔚来愿景的起点,展示了我们的技术能力与决心。

综述

- 两座纯电动超跑
- 四轮驱动
- 1,360匹马力/1000千瓦的最大输出功率

车重及尺寸

- 总计1,735kg
- 电池合计为635kg
- 所有的碳纤维部件重量为364kg
- 外型尺寸：4,888 x 2,230 x 1,150毫米

性能

- | | |
|---------------|----------|
| • 零到一百公里加速用时为 | 2.7秒 |
| • 零到两百公里加速用时为 | 7.1秒 |
| • 零到三百公里加速用时为 | 15.9秒 |
| • 0-400米尾速为 | 249公里/小时 |
| • 0-400米用时为 | 10.1秒 |
| • 最高时速为 | 313公里/小时 |



技术参数

动力系统

- 777伏高压电池组
- 功率峰值-1,000千瓦
- 最大扭矩-1,480Nm（电机转速区间为0-7,500每分钟转速）
- 最大轮上功率-6,334Nm（轮胎转速区间0-7,500每分钟转速）
- 4台高性能电机以及4个独立变速箱
- 扭矩矢量控制系统
- 弹匣式可换电池系统
- 配备两块锂电池, 间接水冷散热 (符合UN R100安全标准)
- 电池快充用时为45分钟
- 续航里程为427公里

底盘

- 全碳纤维车架底盘
- 全碳纤维复合型车身
- 达到国际汽联 LMP1级别赛车的安全标准

悬挂系统

- 主动式悬挂
- 4段可调阻尼减震器
- 用于控制动态侧倾中心的主动液压式第三弹簧

制动系统

- 6活塞定制卡钳
- 碳陶瓷定制刹车盘, 前刹车盘尺寸为408x40, 后刹车盘尺寸为408x36
- 2倍于GT3组别赛车的制动力

空气动力学

- 全尺寸底盘扩散器
- 可调式前唇扩散器可优化过弯时的下压力
- 动态尾翼有三种状态设置: 关闭、低阻力和高下压力
- 24,000N的下压力是F1赛车的两倍

重力加速体验

- EP9能够提供3G的横向重力加速度体验
- 制动时3.30G的纵向加速度体验
- 过弯时2.53G的横向加速度体验

齿轮和轮胎

- 两种定制的轮毂, 尺寸为 19英寸和 21英寸 (21寸镶有碳纤维饰件)
- 提供定制的光头胎/雨胎
- 19英寸轮胎尺寸 320/705 - 高性能光头胎
- 21寸轮胎尺寸 295/35 - 定制纹路轮胎

电动汽车最快圈速纪录

2017年5月12日

蔚来EP9在德国纽博格林北环赛道以6分45秒90的成绩刷新了该赛道历史圈速纪录。



电动汽车最快圈速纪录

2016年11月4日

蔚来EP9以1分52秒78的成绩打破了法国PAUL RICARD赛道现有的电动汽车最快圈速纪录。

无人驾驶汽车最快时速纪录

2017年2月23日

无人驾驶版蔚来EP9在得克萨斯美洲赛道 (Circuit of the Americas) 创造了每小时257公里的速度纪录, 成为全球最快无人驾驶汽车。



量产车最快圈速纪录

2017年2月23日

蔚来EP9在得克萨斯美洲赛道 (Circuit of the Americas) 以2分11秒30的成绩打破了此前由迈凯轮P1所保持的2分17秒最快量产车圈速纪录。

2017年3月16日

蔚来EP9在上海国际赛车场以2分01秒11的成绩打破最快量产车圈速纪录。



3.3

蔚来 EVE

NIO eve

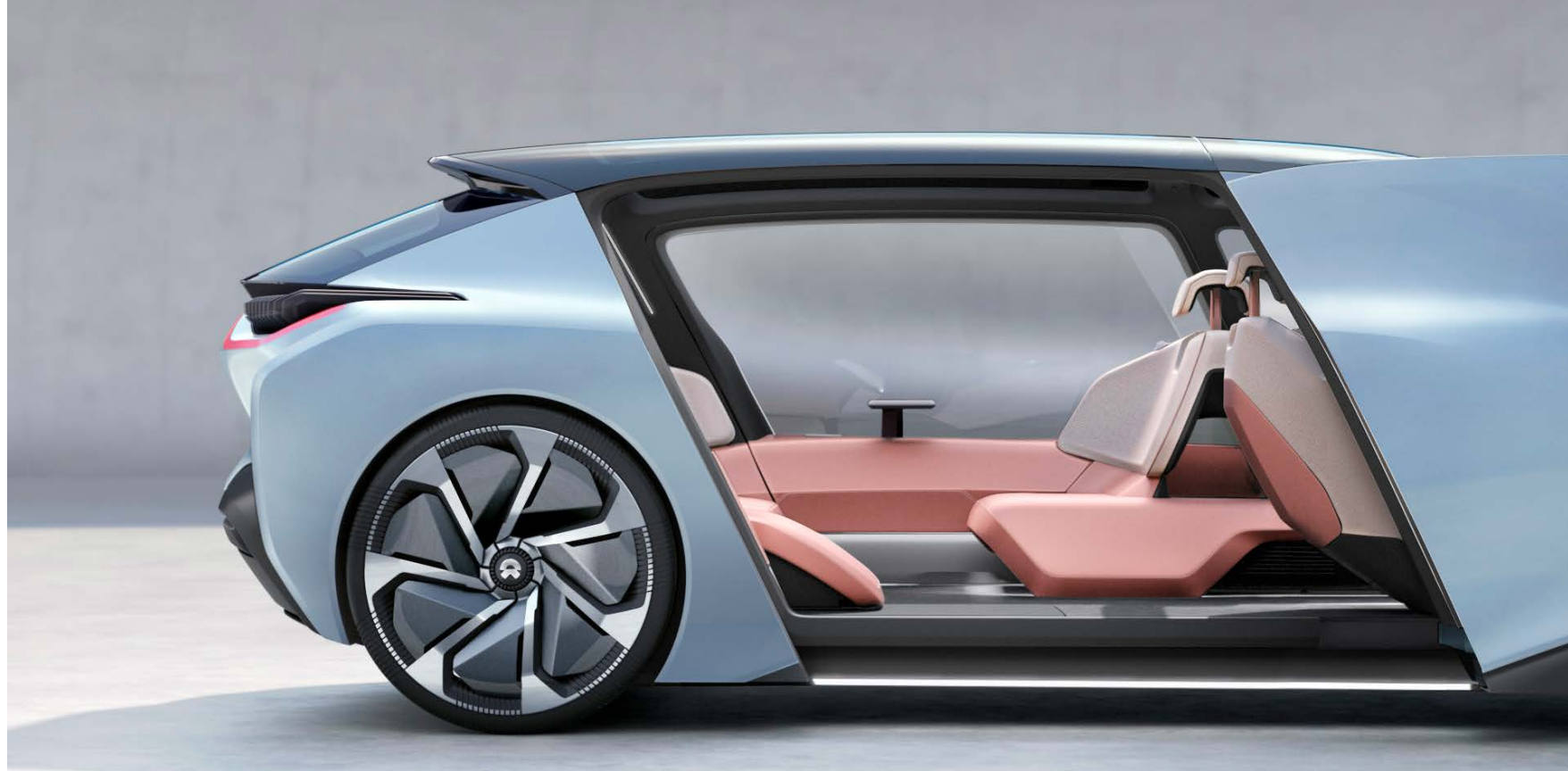
第二起居室



蔚来EVE是一个无人驾驶的移动生活空间,以“第二起居室”为设计理念,让用户能够充分享受愉悦自由的出行时间。

通过全景座舱、智能全息屏幕等交互技术,实现了车与环境、人与环境的融合。伴随着EVE,蔚来同时发布了“NOMI”人工智能伴侣系统。NOMI可以持续学习用户的习惯与兴趣,根据不同使用场景来满足每个人的个性化需求。

从给予人空间的自由到解放人在车上的时间,从与环境对立到融入环境,从纯粹的机器到有情感的伙伴,蔚来EVE向我们展示了未来的汽车理念。



3.4

蔚来 ES8

NIO es8

高性能智能电动7座SUV



蔚来ES8是一款高性能智能电动7座SUV



源于赛道冠军的极致性能

ES8百公里加速4.4秒, 进入4秒SUV俱乐部

卓越的加速性能来于:

- **全球领先的高性能电驱系统**
 - 15,000RPM高功率感应电机
 - 搭载最新一代英飞凌功率控制模块
 - 蔚来研发和生产的EDS系统
- **前后双电机, 智能四驱**
 - 最大输出马力(双电机) 650h
 - 最大输出功率(双电机) 480KW (650PS)
 - 最大输出扭矩(双电机) 840N·m
 - 四驱系统实时响应
- **全系标配最新一代主动式空气悬挂**



从百公里时速到静止，ES8制动距离33.8米

等速续航里程超过500公里，NEDC综合工况355公里

优秀的续航里程来于：

- 70千瓦时液冷恒温电池组
- 全球最领先、能量密度最高的VDA车规级方形电芯
- 更安全可靠，循环寿命高达2,000次，是18650电池的3倍

0.29整车风阻系数

超5星安全标准

- 经过144类严格安全测试
- 全系标配21项主动安全配置

航空级全铝架构

- 全球铝合金应用率最高的量产车
- 唯一一款采用了航空级7003铝合金的车
- 整车抗扭刚度高达44,140牛米/度



航空级全铝架构



70kWh 液冷恒温电池组



0.29风阻系数

为了充分验证ES8的品质,我们在全球**4大洲**,投入超过**485辆**测试车辆,进行各类测试和试验

北到零下30度的中国内蒙古牙克石,南到40多度的澳大利亚墨尔本和米尔迪拉,在第一台车交付之前,ES8将完成超过**300万**公里的累计测试里程,相当于绕地球赤道75圈。

米尔迪拉



牙克石



43°C



移动生活空间

作为一个移动生活空间，ES8拥有3,010mm同级最长轴距，塑造了一个三排七座八种模式的灵活空间，首创“女王副驾”与“亲子模式”。全车几乎每一个可以触及的地方都由真皮包覆，并搭载由HEPA医疗级滤芯、活性炭滤网、负离子发生器等共同构建的一套智能空气净化系统，让ES8成为城市中的绿洲。



女王副驾

副驾创新性地取消手套箱，并增加了腿托和脚托功能，共同营造了一个半躺的乘坐体验。如同飞机头等舱座椅，用户双腿可以轻松伸直，获得极致的自由感。带按摩功能的座椅还能舒缓旅程的疲劳。

经过对用户体验的观察，我们觉得在车上需要有一个专门为副驾的女士存放包包和高跟鞋的空间。由于电动汽车省去了换挡杆传动部分，我们把扶手箱下的封闭空间解放出来创新性地做成了一个储物空间。



亲子模式

超长滑轨打造亲子模式。通过蔚来ES8 独有的儿童关怀式座椅布局, 副驾座可以滑至紧邻第二排的位置, 母亲可以陪伴在主驾身边, 同时又可以照顾后排的儿童。



目前量产车中最先进的**自动辅助驾驶系统** **NIO Pilot**

NIO Pilot具有20多项功能。它的感知能力、计算能力、学习能力都非常强大。

感知系统

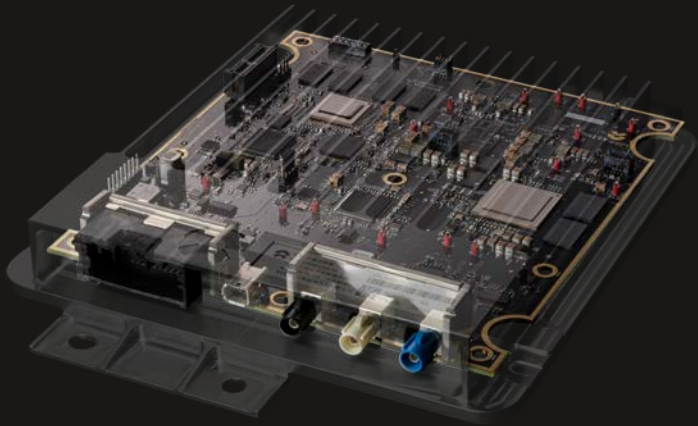
在感知系统方面，NIO Pilot拥有多达23个感知硬件，包括三目前向摄像头，4个环视摄像头、5个毫米波雷达、12个超声波传感器，还有1个驾驶状态检测的车内摄像头。

计算能力

ES8同时是全球首款装载Mobileye EyeQ4自动驾驶芯片的量产车型，该芯片计算能力较上一代提升8倍，使得NIO Pilot的响应速度能够做到20毫秒，比人类驾驶员快十几倍。

学习能力

搭载全新一代高性能智能网关LION，具有强大数据交换与远程升级能力，令NIO Pilot具备自我学习、持续升级、不断进化的能力。ES8所有自动辅助驾驶硬件均一步到位，用户可以通过订阅+远程升级的方式来使用NIO Pilot。



Mobileye EyeQ4自动驾驶芯片



全球首个**车载人工智能系统NOMI**

全球首个车载人工智能系统“NOMI”正式亮相, 基于强大的车载计算能力和云计算平台, 集成了语音交互系统和智能情感引擎, 创造出了一种全新的人车交互方式, 第一次让车从一个机器, 变成一个有生命、有情感的伙伴。



ES8参数与配置：外观颜色

○ 云白



● 极光棕



● 深空黑



● 天蓝



● 星灰



● 晨曦红



ES8参数与配置：内饰颜色



黑色

棕色

米色

ES8创始版加配

为了给首批用户最好的体验，ES8前1万台均为创始版，配备最顶级配置和个性纪念套装。

顶级配置

- Nappa 真皮内饰
- 全季节舒适套装
- 高级环绕音响
- NIO Pilot 完整功能
- 增强HUD平视显示系统
- NOMI Mate 人工智能伙伴
- 21英寸运动合金轮毂



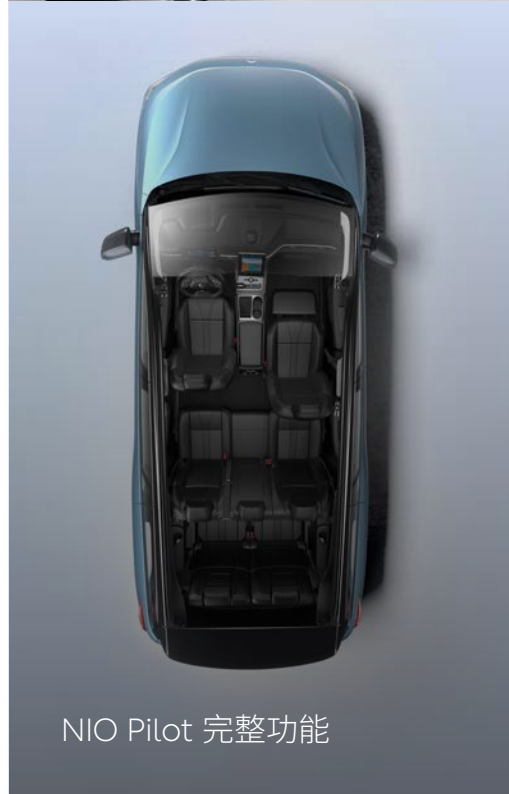
Nappa 真皮内饰



全季节舒适套装



高级环绕音响



NIO Pilot 完整功能



增强HUD平视显示系统



NOMI Mate 人工智能伙伴



21英寸运动合金轮毂

ES8创始版加配

个性纪念套装

- 创始版尾标
- 定制全铝徽章
- 创始版压印头枕
- 定制中控签名板



创始版尾标



定制全铝徽章



创始版压印头枕



定制中控签名板

价格及车主权益

NIO ES8 基准版(补贴前): 人民币**44.8**万元

NIO ES8 创始版(补贴前): 人民币**54.8**万元

NIO ES8 电池租用方案: 车价减**10**万, 每月支付**1,280**元

4项终身免费权益

- 终身免费质保
- 终身免费道路救援
- 终身免费车联网服务
- 终身免费异地加电服务



会员权益

服务无忧

- 一键服务
- 免费上门代取送
- 免费保养
- 免费事故维修
- 免费代步车
- 交强险 | 70万乘员险 | 100万三者险(含不计免赔)
- 免费增强流量服务 (up to 15G/月)

能量无忧

- 一键加电
- 免费代客加电
- 免费换电
- 免费移动充电车充电
- 免费专属桩充电
- 免费公共桩充电
- 免费电池升级



4.0

蔚来能源

NIO Power (蔚来能源) 是一套全球首创的电能服务体系

它是由专属桩、超充网络、换电站、移动充电车、蔚来云和蔚来专员组成的综合服务体系,致力于让加电比加油更方便。到2020年,蔚来计划在全国建设超过1,100座换电站,同时投放超过1,200辆移动充电车。

NIO Power



专属桩

蔚来推出了服务于家庭(或办公地点)充电的专属桩,具备即插即充、预约充电、App控制等功能等。蔚来会为有条件的用户免费安装充电桩。



换电站

全球首创换电技术:拥有超过300项专利,专为蔚来用户打造极致加电体验。

最极速的加电方案:全自动换电,三分钟完成,无需排队等待,无须下车付款,比加油更快。

最安心的服务体验:每次换电都会做电池和整车电气系统检测,确保整车和电池始终处于最佳状态。

紧凑型模块化设计:全球最小,三个标准停车位;服务能力可快速扩充。



移动充电车

蔚来全新研发的一款加电产品, 就像一个超级充电宝,
能做到加电10分钟续航100公里。



一键加电

蔚来将利用移动互联网,成为第一个提供代客加电服务的品牌。蔚来的能源云将把充电桩、换电站、移动充电车、电池、ES8、蔚来专员和用户连接成一个智慧的能源互联网,做到一键加电,能量无忧。



5.0

蔚来中心

NIO House (蔚来中心) 是属于蔚来用户和朋友们的生活空间

NIO House 致力于让蔚来用户营造一个属于自己的生活方式社区,这是蔚来对汽车行业用户体验的思考和重塑。首家蔚来中心分为2层,包含7个区域,面积达3000平米,是北京城市核心地区最大的用户中心。在这里,蔚来用户可以与工作伙伴头脑风暴,可以和朋友举办分享会、生日派对、个人音乐会,甚至开设属于用户自己的瑜伽课堂,也可以预约参与大咖演讲、设计、生活方式、极速赛车等主题的活动和体验。

NIOHouse



NIO House七大功能区域

Gallery: 了解蔚来品牌和产品的地方



NIO House七大功能区域

Forum: 一个思想、灵感碰撞的剧场



NIO House七大功能区域

Lab: 可预订的会议室和共享工作场所



NIO House七大功能区域

Library: 知识博物馆, 放松、独处的空间



NIO House七大功能区域

Joy Camp:给孩子们探索、创造、成长的区域



NIO House七大功能区域

Living Room: 愉悦温暖的会客厅, 交朋友的地方



NIO House七大功能区域

Open Kitchen: 生活方式、美食课程及服务



门店信息及开业时间

蔚来中心 | 北京东方广场 NIO HOUSE, Oriental Plaza, Beijing

北京市东城区东长安街1号

开业时间 | 2017.11

蔚来中心 | 北京中关村 NIO HOUSE, Zhongguancun, Beijing

北京市海淀区北四环西路58号理想国际大厦1层

开业时间 | 2017.12

蔚来中心 | 广州珠江新城 NIO HOUSE, Zhujiang New Town, Guangzhou

广州市天河区珠江新城珠江西路5号

开业时间 | 2018.1

蔚来中心 | 南京新街口 NIO HOUSE, Xinjiekou, Nanjing

南京市鼓楼区中山路75号

开业时间 | 2018.1（暂定）

蔚来中心 | 上海太古汇 NIO HOUSE, TaiKoo Hui, Shanghai

上海市静安区南京西路789号兴业太古汇1层

开业时间 | 2018.4（暂定）

蔚来中心 | 杭州西湖 NIO HOUSE, West Lake, Hangzhou

蔚来中心 | 上海中心大厦 NIO HOUSE, Shanghai Tower, Shanghai

蔚来中心 | 深圳平安中心大厦 NIO HOUSE, Pingan IFC, Shenzhen

6.0

蔚来制造与产业布局

生产模式：核心零部件自主生产+整车合作制造

蔚来拥有全球化的前瞻技术和研发团队，与先进制造企业达成创新合作，打造一流的整车和动力总成生产布局及供应链。

同时，蔚来也致力于为全行业提供高性能的电驱动和汽车智能科技解决方案。

蔚来70%的供应商伙伴来自海外，并不断优化整条供应链。目前，蔚来核心供应链覆盖区域在半径600公里以内，已实现体系化效率运作。沿着长江流域，从上海到昆山、常熟、南京，再到武汉，蔚来的生产布局已经完成。

- **南京** - 电驱动系统制造基地及整车试制线
- **昆山** - 逆变器及电控系统制造基地
- **常熟** - 电池系统制造基地
- **合肥** - 整车制造基地



合肥



南京



昆山



常熟

合肥整车制造基地

生产ES8的是全新打造的、全球自动化程度最高的全铝工厂，占地约1,000亩，总建筑面积约23万平方米，设有冲压车身、涂装、总装四大工艺，及质量、试车和能源三大中心，计划一期年产能10万辆并具有可扩展性。世界级的研发设计、世界级的零部件体系、世界级的工厂，充分保证了车辆的超高品质。

目前，合肥先进制造基地已进入试生产环节。蔚来ES8采取个性化定制、按订单生产的模式。



南京电驱动系统制造基地及整车试制线

具备年产28万台(套)高性能电机及电控系统的产能。该基地已于2016年下半年投入运营,率先投产的是蔚来具有自主知识产权的世界级高性能电机及电控系统。2016年10月28日,蔚来首批高性能电驱动总成(EDS)在该基地下线。2017年5月13日,第一辆ES8试制车在该基地下线。目前,南京电驱动系统制造基地及整车试制线已经全线投入运营。



7.0

大学生电动方程式

“蔚来杯”中国大学生电动方程式大赛是一项面向汽车相关专业在校大学生的纯公益项目，它由中国汽车工程学会、中国宋庆龄基金会共同主办。




首届“蔚来杯”中国大学生电动方程式大赛于2015年11月在全球知名F1赛道 - 上海奥迪国际赛车场举办，30支电车队同场竞技。第二届“蔚来杯”邀请了德国KIT车队来沪交流比赛，成为推动赛事走向国际化的第一步。2017年11月，第三届“蔚来杯”在湖北襄阳开赛，共有43支车队、千余名高校车队同学参赛，历经7天、8个大项比赛角逐，规模和赛事质量均创历年赛事最高水平。



2017年“蔚来杯”中国大学生电动方程式 参赛院校

| | |
|-------------|----------------------------|
| 哈尔滨工业大学(威海) | 哈尔滨工业大学CSG-HRT纯电动赛车队 |
| 辽宁工业大学 | 辽宁工业大学万得电车队 |
| 同济大学 | 同济电车队 |
| 吉林大学 | 吉林大学易车吉速电动方程式赛车队 |
| 广西科技大学鹿山学院 | 广西科技大学鹿山学院LS Racing E-Team |
| 大连民族大学 | 大连民族大学民族之魂纯电动方程式赛车队 |
| 北京理工大学 | 北京理工大学纯电动方程式赛车队 |
| 广东工业大学 | 广东工业大学FSAE车队 |
| 南昌大学 | 南昌大学电动方程式赛车队 |
| 华南理工大学 | 华南理工大学亿纬电车队 |
| 武汉理工大学 | 武汉理工大学WUTE方程式赛车队 |

| | |
|------------|------------------|
| 湖北文理学院 | 湖北文理学院飞飏纯电动方程式车队 |
| 安徽工程大学 | 安徽工程大学电车队 |
| 福州大学 | 福州大学K-night赛车队 |
| 大连理工大学 | 大连理工大学凌魂纯电动方程式车队 |
| 浙江工业大学 | 浙江工业大学电动方程式赛车队 |
| 中南大学 | 中南大学方程式赛车队 |
| 重庆大学 | 重庆大学易车fsae方程式赛车队 |
| 长安大学 | 长安大学FSAE猎电赛车队 |
| 武汉理工大学华夏学院 | 武汉华夏理工学院(电) |
| 盐城工学院 | 盐城工学院YMR野马电车队 |
| 桂林航天工业学院 | 桂林航天工业学院航v车队 |

-  **2015冠军：广西科技大学鹿山学院** **LS Racing E-Team**
-  **2016冠军：德国卡尔斯鲁厄理工学院** **KIT Racing**
-  **2017冠军：湖北汽车工业学院** **Dongfeng HUAT Racing Team**

| | | | |
|-----------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|
| 清华大学 | 清华大学(电) | 电子科技大学 | 电子科技大学FURY电动方程式赛车队 |
| 南京理工大学 | 南京理工大学E-MOTION电车队 | 郑州大学 | 郑州大学电动方程式车队 |
| 昆明理工大学 | 昆明理工大学KMUST沃特玛创新联盟车队 | 北京航空航天大学 | 北京航空航天大学电车队 |
| 上海工程技术大学 | 锐狮纯电动方程式车队 | 天津大学 | 天津大学(电) |
| 广西科技大学 | 广西科技大学FSEC方程式赛车队 | 烟台汽车工程职业学院 | 烟台汽车工程职业学院(电) |
| 东南大学 | 东南大学纯电动方程式车队 | 上海交通大学 | 上海交通大学电动方程式赛车队 |
| 湖北汽车工业学院 | 湖北汽车工业学院东风HUAT车队 | 西安汽车科技职业学院 | 西汽-神鹿赛车队 |
| 合肥工业大学 | 合肥工业大学云电动车队 | 香港理工大学 | 香港理工大学(电) |
| 佛山科学技术学院 | FSU车队 | 华南农业大学—德克萨斯州大学 | 华南农业大学欣旺达—德克萨斯州大学联合车队 |
| 南方科技大学 | 南方科技大学南山电车队 | 浙江科技学院&台北科技大学 | 浙江科技学院&台北科技大学联合车队 |
| 西华大学 | 西华大学E-panda方程式车队 | | |

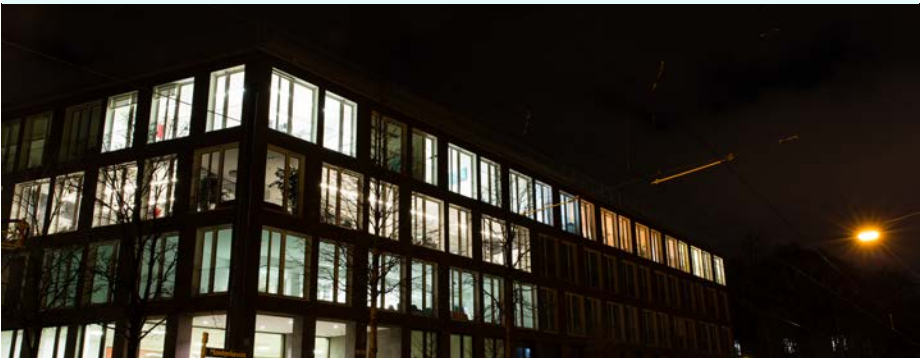
8.0

蔚来里程碑

2014.11.25
蔚来诞生



2015.06.01
蔚来慕尼黑办公室成立



2015.06.28

蔚来车队获得国际汽联电动方程式世界锦标赛历史上首个年度车手总冠军



2015.07.21
蔚来北美公司成立



2015.08.01
蔚来伦敦办公室成立



2016.04.06

蔚来与江淮达成百亿战略合作
蔚来合作伙伴大会召开, 设立100亿新能源产业发展基金



2016.04.28

投资30亿元, 蔚来高性能电机生产基地于南京落成



2016.07.01

江淮蔚来合作项目(新能源汽车)正式启动



2016.10.13

蔚来获得加州无人驾驶测试牌照



2016.11.21

发布“NIO蔚来”品牌与全球最快电动汽车蔚来EP9



2017.01.25

蔚来ES8首台试制白车身在南京下线



2017.02.23

蔚来EP9创造无人驾驶时速世界纪录



2017.03.10

蔚来发布北美战略及首款概念车EVE



2017.04.09

蔚来与长安汽车签订战略合作协议



2017.04.19

蔚来中国首秀, 11辆车亮相上海车展



2017.05.12

6分45秒90: 蔚来EP9刷新纽博格林北环历史圈速纪录



2017.05.18

蔚来能源项目落户武汉光谷



2017.05.31

蔚来与大陆集团签订战略协议, 深化智能电动汽车领域合作



2017.11.25

蔚来全球首家用户中心NIO House在北京开业



2017.12.16

蔚来ES8正式上市



9.0

社交媒体与联络方式

蔚来
www.NIO.com

 @NIOGlobal

 @NIOGlobal

 nioglobal

 NIO 蔚来

 蔚来

 蔚来

杨琳 (北京)
demi.yang@nio.com

柯文浩 (上海)
jackie.ko@nio.com



蔚来官方APP



蔚来官方微信